

Emisiones — Vanti S.A. E.S.P. (Grupo Vanti) (2023)

“ Estado: ? Verificado (fuente y datos re-verificados)

Verificado por: Claude — verificación automatizada independiente de fuente

Fecha de verificación: 2026-08-04

Versión: 1.1

Identificación

Campo	Valor
Empresa	Vanti S.A. E.S.P. (Grupo Vanti)
País	Colombia
Ciudad	Bogotá
Tamaño	grande
CIIU principal	3520
CIIU secundarios	N/A
Sector descriptivo	Distribución y comercialización de gas natural

Práctica Documentada

Campo	Valor
Eje ASG	Ambiental
Capítulo(s)	emisiones, energia
Título de la práctica	Movilidad sostenible con gas natural vehicular: sustitución de diésel e incentivos a la conversión de vehículos

Descripción

El Grupo Vanti impulsa la movilidad con Gas Natural Vehicular (GNV) mediante tres líneas estratégicas: talleres e instalaciones (promoción de la conversión de vehículos a gas natural), una red de estaciones de servicio de GNV a lo largo del territorio nacional, y la atención de vehículos dedicados 100 % a gas natural de fábrica. Esta estrategia se enmarca en sus compromisos de ser una operación carbono neutral a 2050 y de disminuir el 51 % de sus emisiones a 2030 respecto a la línea base de 2022.

Para acelerar las conversiones, la compañía otorga auxilios económicos y apoyo comercial a microempresarios de talleres de instalación de equipos de gas natural con convenio comercial y técnico, y participa en un Fondo Conjunto de Incentivos de destinación específica con agentes de la cadena (Ecopetrol, TGI y Vanti) que cubre cerca del 30 % del costo total de la instalación del equipo de GNV. En 2023 este fondo apoyó 8.957 conversiones: 7.388 en Bogotá y 1.569 en la zona Oriente.

Los resultados de 2023 muestran el impacto de la estrategia: en las zonas de cobertura del Grupo se cuenta con 75.664 vehículos instalados a GNV, y las conversiones de vehículos de gasolina a gas natural crecieron 113 % llegando a 12.158 en el año. En el transporte público y de carga se sustituyeron alrededor de 26,44 millones de galones de diésel, lo que representó una reducción de emisiones al ambiente de 188,6 mil toneladas de CO2.

Dato Verificado

Indicador	Valor	Unidad	Año del dato
Diésel sustituido por gas natural en transporte público y de carga	26,44 millones	galones	2023
Reducción de emisiones por sustitución de diésel	188,6 mil	toneladas de CO2	2023
Crecimiento en conversiones de vehículos de gasolina a gas natural	113%	porcentaje anual (12.158 conversiones en 2023)	2023
Vehículos instalados a GNV en zonas de cobertura del Grupo Vanti	75.664	vehículos	2023
Conversiones apoyadas por el Fondo Conjunto de Incentivos (cubre cerca del 30% del costo de instalación)	8.957	conversiones (7.388 en Bogotá y 1.569 en zona Oriente)	2023

“ **Regla:** Solo incluir datos que aparecen textualmente en la fuente citada.

Fuente

Campo	Valor
Tipo de fuente	reporte_gri
URL	https://downloads.ctfassets.net/3brzg7q3bvg1/3B9W4VVrts8DibJDmdEUFq/0e691e34c2b970cc5d977424d6c88540/Informe_ASG_Grup_Vanti_2023.pdf

Campo	Valor
Título del documento	Informe ASG 2023 - Vanti Avanza Sostenible (Grupo Vanti)
Fecha de publicación	2024-03
Página/sección	pp. 7, 28-29, Mensaje del Presidente Ejecutivo / Movilidad con Gas Natural Vehicular

Relevancia para PyMEs

Campo	Valor
Relevancia directa para PyME	Alta
Justificación	La conversión de flotas a gas natural es accesible para pymes con vehículos, existe infraestructura de talleres y estaciones, y hay incentivos de la cadena que cubren parte del costo.

Adaptación PyME

Una pyme con flota de reparto o transporte no necesita construir estaciones de GNV: puede beneficiarse directamente del ecosistema que empresas como Vanti ya crearon. El camino práctico es identificar los vehículos de mayor recorrido mensual (donde el ahorro en combustible paga más rápido la conversión), cotizar la instalación en un taller autorizado y preguntar por los fondos de incentivos de la cadena de gas, que en programas como el descrito cubren cerca del 30 % del costo del equipo. Convertir incluso dos o tres vehículos permite documentar la reducción de emisiones (comparando galones de gasolina o diésel evitados) y usarla como evidencia ambiental ante clientes, además del ahorro operativo en combustible.

Ejemplo de primer paso para una PyME:

“ Listar los vehículos de la empresa con su recorrido y gasto mensual de combustible, y solicitar una cotización de conversión a GNV en un taller autorizado preguntando por los incentivos vigentes de la cadena de gas.

Metadatos de Grafos

Relación	Destino	Notas
PERTENECE_A_SECTOR	35	
APLICA_A_CAPITULO	emisiones	
APLICA_A_CAPITULO	energia	
REFERENCIA_ESTANDAR	GRI 305	

Historial

Fecha	Acción	Por
2026-08-03	Creado como borrador	Cowork (Claude)
2026-08-04	Verificado automáticamente contra la fuente citada	Claude (verificador independiente)

Revisión #2
Creado 2026-08-04 04:51:09 UTC por Angelica Diaz
Actualizado 2026-08-04 05:47:32 UTC por Angelica Diaz