

Innovacion — Holcim Colombia S.A. (2025)

“ Estado: ? Verificado (fuente y datos re-verificados)

Verificado por: Claude — verificación automatizada independiente de fuente

Fecha de verificación: 2026-08-04

Versión: 1.2

Identificación

Campo	Valor
Empresa	Holcim Colombia S.A.
País	Colombia
Ciudad	Bogotá
Tamaño	grande
CIU principal	2394
CIU secundarios	N/A
Sector descriptivo	Producción de cemento, concreto y agregados

Práctica Documentada

Campo	Valor
Eje ASG	Ambiental
Capítulo(s)	innovacion, emisiones
Título de la práctica	Cemento ECOPlanet y concreto ECOPact bajos en carbono en la construcción del Metro de Bogotá

Descripción

Holcim Colombia desarrolló y comercializa un portafolio de cemento (ECOPlanet) y concreto (ECOPact) bajos en carbono, que aplicó a gran escala como proveedor de la primera línea del Metro de Bogotá, en el tramo de estaciones entre Bosa y Chapinero.

Para este proyecto la compañía reporta el suministro de 39.000 toneladas de cemento ECOPlanet y más de 100.000 m³ de concreto ECOPact, utilizados en la construcción de 13 estaciones, además de material de subrasante desde su planta de agregados de Mondoñedo.

Según la compañía, el uso de estos productos reduce en al menos 30% las emisiones asociadas a la construcción frente a referencias convencionales, y con su uso la primera línea del Metro de Bogotá evitará la emisión de 8.000 toneladas de CO2. El proyecto tiene finalización proyectada en 2028.

Dato Verificado

Indicador	Valor	Unidad	Año del dato
Cemento ECOPlanet suministrado al Metro de Bogotá	39.000	toneladas	2025
Concreto ECOPact suministrado al Metro de Bogotá	más de 100.000	m³	2025
Reducción de emisiones en construcción con productos bajos en carbono	al menos 30%	porcentaje frente a productos convencionales	2025
Emisiones de CO2 evitadas en la primera línea del Metro de Bogotá	8.000	toneladas de CO2	2025

“ **Regla:** Solo incluir datos que aparecen textualmente en la fuente citada.

Fuente

Campo	Valor
Tipo de fuente	pagina_web_corporativa
URL	https://latamstories.holcim.com/historias-latam/holcim-presente-en-la-construccion-del-metro-de-bogota-con-ecopact-su-concreto-bajo-en-carbono
Título del documento	Holcim presente en la construcción del Metro de Bogotá con ECOPact, su concreto bajo en carbono
Fecha de publicación	2026-02
Página/sección	N/A

Relevancia para PyMEs

Campo	Valor
Relevancia directa para PyME	Media
Justificación	Una PyME no desarrolla un cemento propio, pero sí puede diferenciarse especificando y comercializando materiales bajos en carbono ya disponibles en el mercado colombiano.

Adaptación PyME

Una pequeña constructora, prefabricadora o ferretería especializada no necesita I+D propia para capturar esta tendencia: los cementos adicionados y concretos bajos en carbono ya existen en el mercado colombiano a precios competitivos. La versión PyME de esta práctica es comercial y técnica a la vez: capacitar al equipo en las fichas técnicas de estos productos, ofrecerlos por defecto en cotizaciones, y documentar en cada obra la reducción de huella lograda frente a la referencia convencional (usando los datos del propio fabricante). Esa documentación se convierte en argumento de venta ante clientes institucionales y constructoras grandes que ya reportan huella de carbono de sus proyectos.

Ejemplo de primer paso para una PyME:

“ Solicite a su proveedor actual de cemento o concreto la ficha técnica y la declaración ambiental de su línea baja en carbono, y compare costo y desempeño frente al producto que usa hoy en una obra piloto.

Metadatos de Grafos

Relación	Destino	Notas
PERTENECE_A_SECTOR	23	
APLICA_A_CAPITULO	innovacion	
APLICA_A_CAPITULO	emisiones	
REFERENCIA_ESTANDAR	GRI 305	

Historial

Fecha	Acción	Por
2026-08-03	Creado como borrador	Cowork (Claude)
2026-08-04	Verificación automatizada: aprobado con observaciones	Claude (verificador independiente)

Fecha	Acción	Por
2026-08-04	Corregida fecha de publicación de la fuente (2026-02) y verificado	Claude (verificador independiente)

Revisión #3
Creado 2026-08-04 04:33:16 UTC por Angelica Diaz
Actualizado 2026-08-04 05:49:35 UTC por Angelica Diaz